

KIVITELI TERV

Bocskai-Kálmán szolgáltató ház
magasépítési engedélyezési tervdokumentációját
kiegészítő útépítési tervfejezet

SZOLGÁLTATÓ HÁZ KAPUBEJÁRÓJÁNAK ÉS BELSŐ ÚT ÉS PARKOLÓJÁNAK ENGEDÉLYEZÉSI TERVE

Építető: Nyíregyháza Megyei Jogú Város Önkormányzata
4400 Nyíregyháza, Kossuth tér 1. sz.

Építés helye: 4400 Nyíregyháza, Bocskai utca 16. sz. 76/2. hrsz.

Felelős tervező: **Vágási Tibor** okl. építőmérnök
5630 Békés, Fáy András utca 10/A.I.3. sz.
Eng. sz.:KÉ-04-0509

Tervező: **Varga Viktor** építőmérnök
5300 Karcag, Bercsényi utca 14. sz.
Tel.: 06-20/3893-198

Munkaszám: 249/2017

2017. november

TARTALOMJEGYZÉK

Szolgáltató ház magasépítési engedélyezési tervdokumentációját
kiegészítő útépitési tervfejezet

- Tartalomjegyzék
- Tervjegyzék
- Tervezői nyilatkozat
- Műszaki leírás
- Munka és tűzvédelmi leírás
- Környezetvédelem
- Zajvédelem

TERVJEGYZÉK

Szolgáltató ház magasépítési engedélyezési tervdokumentációját
kiegészítő útépitési tervfejezet

ÚT – 01	Útépitési és átnézeti helyszínrajz,	M 1:500
ÚT – 02	Útépitési minta keresztmetszvény,	M 1:50

TERVEZŐI NYILATKOZAT

a

Nyíregyháza, Bocskai u. 16. sz. 76/2. hrsz. alatt létesítendő**Szolgáltató ház kapubejárójának és belső útjának utépítési munkáinak kiegészítő
útépítési tervfejezete**

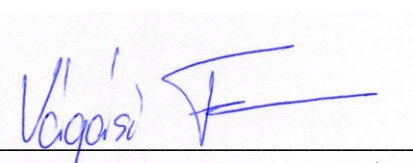
A tervezett utépítés a 263/2006. (XII.20.) Korm. rendeletben foglaltak alapján

n y i l a t k o z o m,hogy a tárgyi utépítési munkálatok **nem érintik** az alábbi szakhatóságok hatáskörét:

- *HM Hatósági Hivatal* – az érintett, tervezett terület nincs honvédelmi és katonai célú létesítmény működési vagy védőterületén, így érintettség nem áll fenn.
- *Örökségvédelmi Hivatal* – az érintett, tervezett terület nincs régészeti lelőhelyen, régészeti védőterületen, illetve nem műemléki területen létesül, így érintettség nem áll fenn.
- *Bányakapitányság* - az érintett, tervezett terület nincs bányászati tevékenységgel érintett területen, illetve a beruházó nem sérelmezi a gázvezeték üzemeltető által kiadott közműnyilatkozatban foglaltakat, azokat elfogadja, így érintettség nem áll fenn.

A vonatkozó rendeleteknek megfelelően

- a tárgyi dokumentációt az érdekelt szakhatóságokkal, közműkezelőkkel egyeztettem,
- az alkalmazott műszaki megoldások megfelelnek az általános érvényű és eseti hatósági előírásoknak,
- megfelelnek a megelőző tűzvédelmi követelmények kielégítéséről szóló rendeletek, szabályzatok, az országos (MSZ) és ágazati szabványok, a műszaki előírások, illetve az engedélyezett eltérések követelményeinek.

Karcag, 2017. november 20.**Varga Viktor** építőmérnök
5300 Karcag, Bercsényi u. 14. sz.
MK-16-0823**Vágási Tibor** okl. építőmérnök
5630 Békés, Fáy András u. 10/A.I.3. sz.
KÉ-04-0509

MŰSZAKI LEÍRÁS

Nyíregyháza, Bocskai u. 16. sz. 76/2. hrsz. alatt létesítendő

Szolgáltató ház kapubejárójának és belső útjának utépítési munkáinak kiegészítő utépítési tervfejezete

Építtető: Nyíregyháza Megyei Jogú Város Önkormányzata

4400 Nyíregyháza, Kossuth tér 1. sz.

Építés helye: 4400 Nyíregyháza, Bocskai u. 16. sz. 76/2. hrsz.

Előzmények:

Az építtető a tulajdonában lévő ingatlanon az újonnan kialakítandó szolgáltató ház épületének használhatóságának érdekében kapubejárót kíván létesíteni, melyen keresztül csatlakozni tud az ingatlana előtt lévő önkormányzati út burkolatához. Az építési előírások szerinti parkolót a kerítéssel határolt, zárt ingatlanon belül helyezzük el. Az ingatlan előtti meglévő járda aszfalt burkolatát fel kell újítani, visszamarással és újraszönyegezéssel.

Jelen terv ezen műszaki kialakításokat tartalmazza.

A terv a VARVIKPLAN Mérnöki Iroda Korlátolt Felelősségű Társaság szellemi munkája. Az 1999. évi LXXVI. Törvény értelmében jogvédelem alatt áll, felhasználása csak a PTK. 409. § (3) bekezdése alapján történhet.

ÚTÉPÍTÉS:

1. Általános adatok:

a., Tervezési terület

- A tárgyi létesítmény tengelyvonala az önkormányzati (Kálmán utca) út szelvényét metszi.

b., Létesítmény célja

A kapubejáró célja, hogy burkolt úton történő megközelítést biztosítson a meglévő útburkolat és a tervezett intézmény között, így közúti kapcsolatot létesít. A telephelyen szolgáltató ház fog működni.

2. Tervezési adatok:

a., A tervezési munka leírása, tervezési paraméterek, a tervezői döntések indoklása

A létesítmény megnevezése, helye: Önálló kapubejáró, belső út és parkoló.

A tervezési feladatként megjelölt munka magába foglalja a tárgyi kapubejáró és telephelyi belső út kiépítésének megtervezését, valamint az ingatlanon belül elhelyezésre kerülő parkoló állások elhelyezését.

A tervezési paraméterek kiválasztásánál az önkormányzat, valamint a meglévő helyi adottságok mellett az ÚT 2-1.115 „Útcsatlakozások ideiglenes műszaki előírásai”, ÚT 2-1.201 „Közutak tervezése”, e-ÚT 06.03.16 „20. Betonburkolatú és kompozitburkolatú útpályaszerkezetek tervezése”, ÚT 2-3.211 „Betonburkolatú és kompozitburkolatú útpályaszerkezetek méretezése”, ÚT 2-3.201 „Beton pályaburkolatok építése”, ÚT 2-1.202 „Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítése”, e-UT 05.02.11 (ÚT 2-3.301-1) „Útépítési aszfaltkeverékek – Aszfaltbeton (AC)” Útügyi Műszaki Előírásokban foglaltakat is figyelembe vettük.

a.a., Tervezési terület lehatárolása

A tárgyi létesítmény, a 76/2. hrsz.-ú ingatlan a környező ingatlanoktól, közterületektől vagyonszemléti szempontok miatt is felújított és meglévő kerítéssel – a telekhatárok mentén – le lesz választva, így a telephely megközelítése a közútról csak az üzemi nyitvatartási idején belül nyitva tartott sorompón keresztül valósulhat meg.

b.) Az út osztályba sorolása, az útszakasz leírása, a területrendezési és településrendezési tervekkel, a helyi építési szabályzattal való összhang, illetve az azokkal történő megfelelés igazolása.

A kapubejáró kiépítése után is az állami törzsvagyonhoz tartozó út kategóriában marad.

Az önkormányzat területrendezési és településrendezési terveivel és a helyi építési szabályzattal összhangban van.

A kapubejáró belterületi szakaszon 5,50 méteres burkolatszélességgel kerül kialakításra (R=3,0m lekerekítő ívekkel).

b.a., Tervezett forgalom

A telephelyen üzemeltetendő szolgáltató ház tervezett üzemállapot szerint a következő gépjárműforgalmi terheléseket vonja maga után:

Intézményi látogatás: A szolgáltató helyre a látogatók személygépjárművekkel, kerékpárokkal illetve gyalogosan fognak érkezni és távozni.

Gépjármű: Az intézmény területén gépjármű elhelyezésre az újonnan kialakításra kerülő 8 db férőhelyes (ebből 1 db mozgáskorlátozott) parkolóban van mód és lehetőség. *A parkolómérleg számítás az OTÉK 4. számú melléklete alapján* az építész műszaki leírásban van részletezve.

Kerékpár: Az intézménybe érkező kerékpáros látogatók az udvaron újonnan kialakításra kerülő kerékpártárolót vehetik igénybe.

c.) A vízszintes és magassági vonalvezetés jellemző adatai és indoklása, keresztmetszeti elrendezés.

A kapubejáró és belső út vonalvezetése az útépitési helyszínrajz (ÚT-01) szerint kerül kialakításra. Az útcsatlakozások lekerekítő ívei $R=3,0$ m sugarúak.

Magasságilag a meglévő terepadottságokhoz, és a csatlakozó burkolatszintekhez igazodva alakítottuk ki a hossz-szelvényt.

A keresztmetszeti elrendezést a minta keresztszelvényben adtuk meg.

A burkolat 5,50 m széles, ~1,0 %-os kétoldali oldaleséssel. Az útszegélyek süllyesztettek. A magassági vonalvezetés megközelítőleg követi a meglévő terepszint magasságokat. A megengedettnél nagyobb töréseket, ívlekerekítésekkel enyhítettük.

Magassági alappontok:

A magasságok Balti alapsíkra vonatkoznak.

A tervhez (kivitelezéshez) felhasznált magassági pontok bevont geodéta felmérésével lettek megállapítva.

A meglévő, illetve a tervezett terep-pályaszintet a hossz-szelvények, valamint a keresztszelvények tartalmazzák.

d.) Pályaszerkezetek:

Méretezés az ÚT 2-1.202 „Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítése” és ÚT 2-3.211 „Betonburkolatú és kompozitburkolatú útpályaszerkezetek méretezése” ütiügyi műszaki előírás szerint.

Rétegrendi összeállítás az ÚT 2-1.202 „Aszfaltszerkezetű útpályaszerkezetek méretezése és megerősítése”, e-ÚT 05.02.11 (ÚT 2-3.301-1) „Útépítési aszfaltkeverékek – Aszfaltbeton (AC)” és az ÚT 2-3.302 „Út-pályaszerkezeti aszfaltrétegek”, ÚT 2-3.211 „Betonburkolatú és kompozitburkolatú útpályaszerkezetek méretezése”, ÚT 2-3.201 „Beton pályaburkolatok építése” ütiügyi műszaki előírás szerint.

A talajfajta meghatározása;

Lásd talajmechanikai szakvélemény.

A talajok minősítése:

Lásd talajmechanikai szakvélemény.

A tervezett pályaszerkezet:

A pályaszerkezet terhelési osztálya: „A1” – nagyon könnyű

A pályaszerkezet igénybevételi kategóriája: „N” – normál

Parkolói rétegrend:

10,0 cm	Beton gyeprács (füvesítve)
3,0 cm	homok ágyazóréteg
23,0 cm	M56 mechanikai stabilizált alapréteg kiékeléssel
20,0 cm	homokos kavics ágyazat (fagyálló) védőréteg kiékeléssel
1 rtg	geotextília

Felújítandó járdai rétegrend:

4,0 cm AC-8 kopó jelű hengerelt aszfalt kopóréteg (viszamarás után új réteg)

15,0 cm CKt-C3/4 jelű cementstabilizációs alapréteg (feltételezett meglévő réteg)

20,0 cm homokos kavics javítóréteg (fagyálló védőréteg) (feltételezett meglévő réteg)

f.) Műtárgyak:

A létesítendő kapubejáró keresztez kezelésében lévő közműveket.

Közműkeresztezéseknél a közműszolgáltatók nyilatkozatában rögzítetteket, előírásaikat feltétel nélkül betartani, teljesíteni kell.

g.) Környezetvédelem:

A tervezett kapubejáró és belső út a közlekedés céljára biztosított területen húzódik.

A tervezett kapubejáró és belső út nem halad vízáadó rétegek, vízvételi helyek közelében.

A szilárd burkolat kiépítése esetén az okozott levegőszennyezés a kiépítés előttihez képest minimális mértékben lesz kimutatható.

g.a)

A tervezett létesítmény nem sorolható be a 20/2001. (II.14.) Korm. Rendelet 1. sz. mellékletében felsorolt egyik tevékenységbe sem, ezért nem környezeti hatásvizsgálat köteles.

*g.b) A tervezett létesítmény megépítéséből adódó környezeti hatások:**g.b.a) Területigénybevétel mértéke:*

Véglegesen igénybe vett terület:

a 76/2. hrsz.-ú ingatlanon:	204,92 m ² .
a 81. hrsz.-ú ingatlanon:	13,42 m ² .
meglévő járda:	110,33 m ² .

A felhasznált terület jelenleg út és közterület, részben burkolat nélküli.

Ideiglenesen igénybe vett területek:

A tervezett létesítmény anyag-nyerőhelyről beszállítandó anyagok beépítését igényli (homokos kavics). A kivitelezést végző vállalkozó csak környezetvédelmi engedéllyel rendelkező területen jelölhet ki felvonulási területet, képezhet depóniát és végezheti a beépítendő anyagok tárolását.

A kivitelezőnek gondoskodnia kell ezen ideiglenesen igénybe vett területek rekultivációjáról. Ezen területeket úgy kell kijelölni az építkezés közelében, hogy az a lehető legkisebb igénybevételt, káros, zavaró hatást jelentsen a környezet számára.

g.b.b) Beépített anyagok:

A létesítmény megépítéséhez az alábbi anyagok kerülnek beépítésre:

- homokos kavics
- földanyag (padkához)
- beton, betonkő
- aszfalt

Az építési területre minden esetben csak a beépíthető mennyiséget szabad kiszállítani. Az ideiglenes tárolás során az építési anyagokat úgy kell tárolni, hogy az a környezettől el legyen különítve és azok a beépítés során maradéktalanul felhasználhatók legyenek. Amennyiben az építési anyag nem kerül beépítésre, azt azonnal vissza kell szállítani a származási telephelyére.

g.b.c) Hulladékgazdálkodás:

A tervezett létesítmény építése során az alábbi hulladékok keletkeznek.

g.b.c.a) Bontási hulladékok:

<u>Megnevezés</u>	<u>EWC kód</u>	<u>mennyiség</u>
föld	17 05 04	110 m ³
aszfalt	17 03 02	5 m ³

A fenti anyagok a 16/2001. (VII.18.) KöM. r. szerint nem minősülnek veszélyes hulladéknak. A felesleges anyag szállítását csak hulladék kezelési engedéllyel rendelkező vállalkozó végezheti.

A kitermelt anyag újrahasznosítható, az újrahasznosításig pedig szelektív hulladékgyűjtéssel gyűjtőhelyen a 2000. évi XLIII. tv. előírásainak megfelelően tárolható.

g.b.c.b) Kommunális hulladék:

Az építkezés során kevert települési hulladék keletkezik (EWC 20 03 01). A települési hulladékot ideiglenesen kihelyezett hulladékgyűjtő edényekben kell gyűjteni, melyeket a munkanap végén üríteni kell, a hulladékot pedig a helyi hulladéklerakó telepre kell szállítani.

g.b.c.c) Munkagépek üzemeléséből keletkező hulladék:

A munkagépek üzemeléséből az építési területen hulladék nem keletkezhet. A munkagépek javítását, karbantartását a vállalkozónak, vagy alvállalkozójának minden esetben telephelyén, ill. a javítás körülményeit biztosító szervizben kell végeznie, végeztetnie.

g.b.d) Zajhatás:

Az építés ideje alatt a munkagépek okozta zajhatás időszakosan igénybevételt jelent a környezetre. A kivitelezőnek a 8/2002. (III.22.) KöM-EüM. rendelet 2. sz. mellékletébe előírt zajterhelési határértékeket be kell tartania, vagy e rendelet 2. §. szerinti határérték túllépési engedélyt kérhet a környezetvédelmi hatóságtól.

A környező lakóterületre tekintettel a kivitelező a zajkeltő eszközök használatát a lakosságot legkevésbé zavaró időszakban délelőtti, ill. kora délutáni időszakra korlátozza. Törekedni kell a kivitelezőnek az alacsonyabb hangnyomásszintű gépek alkalmazására.

g.b.e) Rezgés hatás:

A kivitelezési munkák során rezgéssel mint hatással a mű tömörítésénél kell számolni. A tömörítő eszközt úgy kell megválasztani, illetve beállítani (teljesítmény, vibrációs beállítás, rövid-, kis amplitúdójú vibráció alkalmazása, vibrációs tömörítés részbeni kiváltása súlydominanciájú tömörítéssel), hogy az a környező épületekben károsodást ne okozzon. A későbbi esetleges kártérítési igényeket megelőzendő javasolt előzetes állapotfelmérés a környező épületekről.

Rezgések okozta környezeti terhelés csökkentése:

- gyenge vibrációs beállítás a gépeknél
- rövid és kis amplitúdójú vibráció beállítása
- a vibrációs tömörítés részbeni kiváltása, súlydominanciájú tömörítéssel.

g.b.f) Légszennyezés:

A munkavégzés során a gépek által kibocsátott káros anyagok összetétele teljesen hasonló a közlekedési eredetű emisszióhoz (nitrogén-dioxidot, kormot, kéndioxidot,

széndioxidot, és kénhidrogént tartalmaz). Itt is ezen hatások a kisebb kibocsátási paraméterű korszerű gépek alkalmazásával, megfelelő beállításokkal csökkenthetők.

Porhatás: A kivitelezés biztosan a határértéket meghaladó por szennyeződéssel jár együtt, különösen a földmunkák végzésének ideje alatt. A por terhelés gyorsan ülepedő, csökkentése kíméletes munkavégzéssel érhető el, esetleges időszakos permetezéses vízkijuttatással

Összefoglalásul elmondhatjuk, hogy a kivitelezési munkák káros hatásai a munka megfelelő előkészítésével és megszervezésével határértékeken belül tarthatók, és ezek a hatások a környezetet csak ideiglenesen terhelik.

g.c) A megvalósult létesítmény üzemeltetéséből adódó környezeti hatások:

A kapubejáró és belső út kiépítése miatt a létesítmény üzemeltetéséből adódó környezeti hatások a jelenlegi környezeti állapotot negatív irányban nem befolyásolják.

g.d) A beruházás elmaradásának környezeti következményei:

Abban az esetben, ha a tervezett létesítmény nem épül meg, akkor a jelenlegi állapot fog konzerválódni.

h.) Táj- és természetvédelem:

A tervezett kapubejáró és belső út a meglévő környezetnek magasabb szintű, rendezettebb építészeti megjelenést biztosít.

Az építendő kapubejáró és belső út nem érint védett területeket.

i.) Hófűvás elleni védelem:

Az évek során történt megfigyelések tapasztalatai alapján hófűvások kialakulása az útterületen nem következik be.

j.) Vízvezetés, csatornázás:

Közterületen: A meglévő önkormányzati út felületeire hulló csapadékvíz-mennyiségek a meglévő zárt csapadékvíz-elvezető hálózatba kerül, amely a települési csapadékvizeket egy külterületi befogadóba vezeti.

Ingatlanon belül: A parkolók pályaszerkezetének víztelenítése úgy történik, hogy a kiépítésre kerülő felületekre hulló csapadékvizek az érintett területen elszikkadnak,

mivel a kialakítandó felületek nem kapnak zárt burkolatot, azok áteresztik a vizeket, így víztelenítésük nem indokolt.

k.) Vasúti és egyéb pályákkal, vezetékekkel való keresztezések.

A kapubejárót és a belső utat vasút, egyéb pályák és vezetékek nem keresztezik.

l.) Az érintett közművek és azok egymáshoz viszonyított elhelyezkedése, szakhatósági egyeztetése.

A helyszínrajzon feltüntetett helyeken a közműkezelőkkel leegyeztetett közművek vannak, így a nyilatkozatok szerinti szakfelügyeletet meg kell rendelni kivitelezéskor.

m.) Világítás:

A tervezési szakaszon kiépített közvilágítás a közterületen található. Átépítésre nem kerül sor. Ingatlanon belül jelenleg nincs közvilágítás így ott nem is fog létesülni.

n.) Úttartozékok, forgalomtechnika:

A kapubejáró építésével útburkolati jelzések illetve jelzőtábla rendszer nem kerül kialakításra.

A kapubejáró útépitési kivitelezési időtartamára ideiglenes forgalomszabályozási kialakítását a kiviteli terv tartalmazza.

o.) Az úttal kapcsolatos egyéb építmények (autóbuszmegállók, leálló, pihenőhelyek, üzemanyagtöltő állomások, vendéglátóipari építmények, útfenntartási telepek).

Nyíregyháza belterületi szakaszán a meglévő buszmegállók jelenlegi kialakításukban fognak továbbra is funkcionálni.

p.) Az érintett földrészletek hiteles ingatlan-nyilvántartási térkép másolata és hiteles tulajdoni lap másolata.

Nevezett dokumentumok mellékletként csatolva vannak.

q.) Érintett épületek és egyéb építmények:

Épületek és egyéb építmények nem érintettek, viszont az engedélyezési eljárás során a közvetlenül szomszédos ingatlan tulajdonosokat ki kell értesíteni.

r.) Építés alatti és utáni forgalmi rend:

Az építés alatti átmenő forgalmat ki kell tiltani. A forgalomkorlátozás alapján csak a helyi forgalom engedhető meg megfelelő táblák kihelyezésével, vagy kézi forgalomirányítás mellett. Időhatárok közötti szakaszos teljes útlezárást is megfelelő KRESZ táblák kihelyezésével kell jelezni.

Az építés utáni forgalom a KRESZ szabályai szerint bonyolódik, kezelője a beruházó és az útkezelő lesz.

s.) Forgalmi vizsgálat: -----

3. Beszállítási útvonal:

Az útépítéshez szükséges anyagok beszállítása, gépek bejárása az alábbi útvonalon történik:

Az önkormányzati közúton lehet közvetlenül az anyagokat beszállítani.

A beszállításokat, valamint felvonulást megelőzően mindenképpen szükséges állapot felmérés az utakról, melyeket a kivitelezés megkezdése előtt a kivitelezőnek be kell mutatni a megrendelőnek. Amennyiben a beszállítás a meglévő burkolatok tönkremenetelét okozzák, a vállalkozó a vállalkozói díjának terhére köteles az utakat rendbe rakni.

4. Tervezett útépítés, kivitelezés:

A kivitelezési munkákat, csak érvényes építési engedély alapján szabad elkezdni.

Kitűzés: A parkoló kitűzési adatait a helyszínrajzok tartalmazzák. A kitűzés során meg kell győződni arról, hogy az érintett területre más létesítmény nem épült-e a tervezés óta, ha igen akkor a tervben szereplő kitűzési méreteket az új állapotnak megfelelően tervezői hozzájárulás alapján korrigálni kell.

Közműkeresztezesek: A kivitelezés előtt az érintett közműveket fel kell tární. A tárgyi létesítmény meglévő közműveket érint és keresztez. A munkaterület átadás-átvételi eljárásra a közművek tulajdonosait meg kell hívni.

A tervben feltüntetett, illetve további ismeretlen közművek keresztezése esetén – a közmű ideiglenes bevédése mellett – a kiviteli munka csak a közmű tulajdonosának jelenlétében történhet.

A munkálatok megkezdését és befejezését a helyi Polgármesteri Hivatalhoz valamint az érintett közútkezelő részére be kell jelenteni, az alábbi adatok egyidejű közlésével:

- kivitelező vállalt neve,
- munkavégzés időpontja,
- munkavégzés időtartama,
- naponkénti munka végzés ideje,
- felelős építésvezető neve és lakcíme.

Az építkezés során legelőször a tükröt kell kialakítani, ami a meglévő talaj 40-50 cm vastagságban történő leszedését jelenti. A tervdokumentáció nem tartalmaz termőréteg megmentési tervet, de ha a leszedett réteg az humuszréteg, akkor annak elhelyezésére vonatkozóan szigorúan be kell tartani a vonatkozó talajvédelmi rendeleteket. A leszedett talajréteg alatt a szervesanyag tartalom maximum 5% lehet.

Az úttükör kialakítása után annak tömörítése következik olyan módon, hogy a teherbírás mindenütt elérje az 50 MN/m^2 értéket a tömörség pedig legalább 92% legyen.

A tükör kialakítása során fokozottan ügyelni kell annak vízelvezetésére, melynek érdekében magát a tükröt 5% oldaleséssel kell kialakítani és az esés oldali részen végig ideiglenes vízelvező árkot kell készíteni melyet helyenként össze kell kötni a meglévő víznyelőkkel. (szennyeződés ideiglenesen sem kerülhet a zárt csapadékcatornába)

Amennyiben az úttükörrel szembeni követelmények kielégítőek, akkor készíthető töltés, valamint a 20 cm vastag homokos kavics ágyazati réteg készítése melyet legalább 96%-os tömörségűre és 60 MN/m^2 teherbírására kell megépíteni. Amennyiben úttükör kiszedése után annak teherbírása nem megfelelő, vagy például a magas víztartalom miatt, geotextília beépítése indokolt a homokos kavics előtt.

A szegélykövek elhelyezése után a mintegy 23,0 cm vastagságú M56 stabilizációs alapréteg megépítésére kerül sor. Az útalap tetején annak megépítése után legalább 100 MN/m^2 teherbírást kell mérni.

Ezután készíthető a 3,0 cm homok ágyazóréteg, melyre elhelyezhetők a 10,0 cm vastag beton gyeptégla burkolati elemek. A beton elemek elhelyezése után a hézagokat hézagkitöltő homokkal fel kell tölteni, majd konszolidáció után pótolni, újból fel kell tölteni a hézagot. A betonkő réteg esetében a megengedett minimális tömörség: 98%.

A burkolatok kialakítását megelőzően minden, a tervezett út burkolatába eső víz-, és szennyvíznek fedlap beton peremét vissza kell bontani legalább a pályaszerkezeti réteg vastagságában, valamint a fedlapokat szintre kell emelni, a burkolatba eső tűzcsapokat ki kell helyezni a padkába.

A pályaszerkezet megépítése után következik a tereprendezés, padka készítése.

5. Engedélyek:

A tervezett kapubejáró nem építési engedély köteles tevékenység.

A kivitelezést csak a közműnyilatkozatok szigorú betartása mellett lehet végezni.

6. Munkavédelem:

A forgalomtechnikai kialakítás, valamint a tervezett vízszintes és magassági vonalvezetési jellemzők a biztonságos közlekedést teszik lehetővé.

Az építés alatti forgalomszabályozással kapcsolatban felhívjuk a beruházó és a kivitelező figyelmét, hogy a munkálatok során a KRESZ vonatkozó, a 3/2001. (I.31.) KöViM r. és az ÚT 2-1.119. sz. Útügyi Műszaki Előírásban foglaltakat tartsa ill. tartassa be. Betartandók továbbá a jelzőtáblákra, a munkavédelemre (XLVIII/1993. sz.), tűzvédelemre és környezetvédelemre vonatkozó hatályos előírások és jogszabályok.

7. Technológiai és mintavételi előírások:

A kivitelezés az alábbi szabványokban előírt követelmények betartása mellett történjen:

Földmunka: ÚT. 2-1.222:2007.

Ágyazat: ÚT. 2-3.206:2007.

Út alap: ÚT. 2-3.206:2007.

Beton: ÚT. 2-3.201:2006.

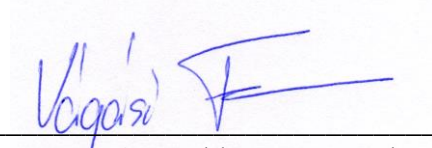
ÚT. 2-3.211:2006.

Aszfalt: ÚT. 2-3.301-1:2008.

Karcag, 2017. november 20.



Varga Viktor építőmérnök
5300 Karcag, Bercsényi u. 14. sz.
MK-16-0823



Vágási Tibor okl. építőmérnök
5630 Békés, Fáy András u. 10/A.I.3. sz.
KÉ-04-0509